



Перекресток проспекта Зилокалну с проспектом Видус - это проблемное место, где часто между водителями возникают недоразумения и нередко случаются дорожно - транспортные происшествия, поскольку главная дорога меняет направление, которое многие водители транспортных средств не замечают.

Самоуправление получило несколько жалоб жителей, а также предложения, как на этом перекрестке изменить организацию движения. Многие рекомендуют сделать пр. Зилокалну главной дорогой по отношению к пр. Видус, который сейчас дорожными знаками определен как главный путь. Однако, специалисты оценивают это предложение неоднозначно, поскольку проспект Зилокалну достаточно загружен и плотно заселен, дополнительный поток движения создаст еще больше опасных ситуаций.

Чтобы осуществить лучшее решение перестройки этого перекрестка, в начале этого года самоуправление Огрского края обратилось к Дирекции безопасности дорожного движения (ДБДД) с просьбой оценить существующую ситуацию. Ответ от ДБДД был получен 4 апреля, в котором указано, что необходимо провести аудит конкретного места, поэтому 7 мая самоуправление заключило договор с ДБДД о проведении аудита этого перекрестка. К сожалению, результаты аудита еще не получены. Стоит отметить, что только после получения оценки ДБДД самоуправление Огрского края вправе осуществить перепланировку этого перекрестка.

С момента создания игровой площадки активного отдыха на пр. Видус 25 в этом месте, также обострилась ситуация с дорожной безопасностью, так как на эту площадку регулярно приходят семьи с детьми, а также дети одни. Самоуправление получает упреки жителей, что в ближайших окрестностях нет пешеходных переходов, поэтому сложно пересечь улицу при столь интенсивном движении.

Со стороны жителей получены предложения напротив игровой площадки создать пешеходный переход. Эта возможность многократно рассмотрена комиссией по надзору за автомобильными дорогами Огрского края, которая отвечает за вопросы, связанные с техническим состоянием, эксплуатацией, ремонтом и строительством находящихся под надзором самоуправления автомобильных дорог, в том числе и устройство пешеходных переходов.

Как отмечают представители комиссии, чтобы устроить переход, учитываются несколько факторов - интенсивность движения пешеходов и транспорта, аспекты

безопасности, соответствие требованиям нормативных актов и финансовые возможности.

Оборудование пешеходных переходов должно быть согласовано также с ГАО "Latvijas valsts ceļi", которое рассматривает их соответствие государственному стандарту.

Пешеходные переходы должны быть продуманными, чтобы не создавались пробки. В этом месте, к сожалению, все эти факторы противоречат упомянутым требованиям, так как около площадки резкий поворот и дорога невидима. Кроме того, поблизости железнодорожный переезд, поэтому прокладка пешеходных переходов препятствует потоку автомобилей через железно-дорожные рельсы, где уже сейчас регулярно формируются пробки.

Кроме того, представители комиссии также указывают, что в соответствии с правилами дорожного движения перед пересечением проезжей части по пешеходным переходам, где движение не регулируется, пешеходы должны оценить расстояние до приближающихся транспортных средств, а также оценить скорость их движения и убедиться в безопасности. Пешеходы часто не замечают этого, поскольку считают, что у них есть предпочтение, но на таком непредсказуемом дорожном участке водители транспортных средств не всегда могут вовремя заметить пешехода, который внезапно появился на дороге. Учитывая вышеупомянутые факторы, прокладка временных пешеходных переходов на данном этапе невозможна, причем она не решит ситуацию, а сделает ее еще более опасной.

В настоящее время ожидаются результаты проведенного в ДБДД аудита, самоуправление призывает всех участников дорожного движения быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.