



Европейская комиссия утвердила проект строительства второго железнодорожного пути на участке Скривери–Крустпилс.

И решила выделить из Фонда выравнивания 65,55 млн. евро на софинансирование проекта Строительство второго пути Скривери–Крустпилс (участок Рига–Крустпилс). Проект предусматривает к 2013 году проложить второй путь от Скривери до Крустпилса на протяжении примерно 52 км, а также реконструировать станции Скривери, Айзкраукле, Кокнесе, Плявиняс и Крустпилс. На этой территории также будет проведена реконструкция пути, построены новые мосты через Айвиексте и Персе, реконструированы существующие водоводы, мосты и переезды. Намечено также модернизировать железнодорожные системы сигнализации, телекоммуникации и электроснабжения.

Сейчас общий объем грузовых перевозок на участке Рига–Крустпилс уже достигает 97% максимальной пропускной способности этого участка и составляет 22,4 млн. т в год, поэтому существующий однопутный путь существенно ограничивает движение поездов и рост пропускной способности. Таким образом, и пропускная способность всего участка Рига–Крустпилс достигнута и исчерпана. Кроме того, этот участок загружен движением пригородных, местных и международных пассажирских поездов. Хотя существующие системы сигнализации, электрической централизации и блокировки, в том числе сигнализация переездов, и оборудование физически и морально устарели, при подобной нагрузке на инфраструктуру трудно вести и капитальный ремонт пути, так как очень сложно планировать перерывы в движении.

В ходе реализации проекта существенно повысится пропускная способность упомянутого участка, а также скорость движения пассажирских и грузовых поездов. Грузовым поездам не придется останавливаться на станциях или разъездах, чтобы пропустить встречные составы. Также повысится безопасность движения поездов, снизится риск аварий, уменьшится загрязнение среды. В целом строительство второго пути увеличит пропускную способность всего железнодорожного коридора Восток–Запад и улучшит конкурентоспособность железной дороги в сфере перевозок. LDz рассмотрело несколько возможностей по повышению пропускной способности участка. Учитывая, что второй путь на отрезке от Риги до Скривери уже проложен и используется, строительство второго пути от Скривери до Крустпилса в существующей железнодорожной полосе отвода является технически наиболее обоснованным

решением.

Проект является частью утвержденной Кабинетом министров и ЕК программы действий Инфраструктура и услуги, соответствуя ее приоритетному направлению Развитие транспортной сети европейского значения и поощрение жизнеспособности транспорта. Стоимость проекта составляет 93,41 млн.евро, из которых 65,55 млн.евро (70%) поступают из средств Фонда выравнивания, а оставшуюся сумму в размере 27,86 млн.евро покрывает Latvijas dzelzceļš .

Технико-экономическое обоснование и заявка на проект для ЕК подготовлены в 2006 году. 10 февраля 2009 года латвийское Министерство финансов представило проект Европейской комиссии. Для его реализации ГАО Latvijas dzelzceļš уже подготовило эскизный проект второго пути и провело отчуждение необходимой для строительства земли в Скривери и Кокнесе. До конца 2009 года планируется объявить между-народные конкурсы на строительные и надзорные работы.

По информации LDz