



Организация "Lauku seļotājs" ("Сельский путешественник") в рамках проекта «Зеленый пояс Балтии» включила военное наследие Латвии в туристическое предложение НАСЛЕДИЕ «ЖЕЛЕЗНОГО ЗАНАВЕСА»

Почти 40 лет всю Европу от Баренцева до Черного моря разделял «Железный занавес». Пока в Европе развивались индустрия и сельское хозяйство, запретная зона по обе стороны «занавеса» оставалась нетронутой. Чтобы сохранить природные ценности в этой зоне, после падения Берлинской стены был создан «Зеленый пояс Европы» - сеть охраняемых природных территорий, которые протянулись через 23 страны, образуя полосу протяженностью около 8500 км от крайней северной точки Европы до границ Албании, Македонии, Румынии, Сербии, Черногории и Турции. Этот пояс включает в себя 3272 охраняемые природные территории в буферной зоне шириной 25 км по обеим сторонам «пояса». Информацию о нем можно найти на <http://europeangreenbelt.org>.

Проектом «Зеленый пояс Балтии» руководит Кильский университет при участии 25 партнеров из стран региона Балтийского моря. Проект включил в «Зеленый пояс Европы» ранее не достававшее звено стран Балтии и Польши и реализуется при поддержке программы ЕС для региона Балтийского моря.

Сегодня с трудом себе представляешь, что несколько десятков лет назад к берегу Балтийского моря можно было подъехать лишь в отдельных, особо указанных местах. Выходить к морю разрешалось только в светлое время суток, а по ночам пляжи вспахивались и освещались огромными прожекторами. Кое-где до сих пор сохранились большие сторожевые вышки - как свидетели строгого режима пограничной охраны. Чтобы навестить живущих в прибрежных районах родных или друзей, нужен был особый пропуск, который предъявлялся на контрольно-пропускных пунктах. Иногда пропуска не выдавались или их не признавали на КПП. На мысе Колка, отделяющем Балтийское море от Рижского залива, местным жителям не разрешалось купаться в Балтийском море, так

как власти опасались, что кто-то из них решит вплавь переправиться на остров Готланд в 150 км от материка. Внешняя граница СССР была стратегическим объектом, и любое лишнее внимание к нему было нежелательно. Ясно, что развитие в таких регионах было строго ограничено, что позволило сохранить первозданную природу. **ВОЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ - ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ РЕСУРС ТУРИЗМА**

После ухода советской армии, многие военные объекты на территории Латвии стали свободно доступны.

И теперь это уникальная возможность создать современное и конкурентноспособное туристическое предложение. Уже есть и удачные примеры, например, подземные бункера в Лигатне, тюрьма лиепайского военного порта.

Официальный указ о начале строительства крупной крепости и военного городка к северу от Лиепайи в 1890 году издал русский царь Александр III. Изначально город так и назывался – Порт Александра III. Только во время первой независимой Латвии это место начали именовать Военным городком - Каростой. Военный городок сегодня – это особенный район, - это уже не городок для армии, а просто жилой микрорайон, который считается отдельным туристическим объектом, сильно отличающимся от общего Лиепайского образа. Эта крупнейшая историческая военно-морская база на Балтике и первая база подводок в царской России. В Каросте сохранилась и единственная историческая гауптвахта в Латвии.

В прошлом году в бывшую тюрьму Лиепайского военного порта прибыли иностранные охотники за привидениями из организации Ghost Hunters International.

Прибывшие специалисты являются международной командой исследователей, изучающих паранормальные явления по всему миру. Они снимают материалы для американского цикла научно-фантастических телепередач Ghost Hunters.

Продюсеры и создатели Ghost Hunters International приехали из Калифорнии, бывшая тюрьма Лиепайского военного порта - единственное место в странах Балтии, которое включили в проект.

По материалам "Lauku ceļotājs",
Подробнее в новом номере "Недели Огре"