



"МЫ ЛЕТАЛИ ПОД БОГОМ ВОЗЛЕ САМОГО РАЯ"

Воистину неисповедимы пути Интернета ! Чего только не откроешь, блуждая по всемирной паутине.

Как-то совершенно случайно я забрела на форум

Лиелвардского авиаполка, где бывшие летчики делятся своими воспоминаниями о службе.

Переписка меня заинтересовала - о Латвии вспоминали по-доброму и с такой ностальгией !

МЫ ПАРНИ БРАВЫЕ, БРАВЫЕ...

Некоторые цитаты из писем бывших летчиков.

Фарид Ширяев:

Привет всем, кто служил в Лиелварде! В 1989 я проходил тут курсантскую стажировку из Курганского авиационного училища . Жил в кабинете зам.командира батальона связи на третьем этаже. На втором сидели телефонистки. Одна из них даже меня стригла и мы были знакомы. Ездили с ней в Юрмалу на побережье. Очень запомнилось море Балтийское в шторм. Помню еще демонстрантов с плакатами за КПП. Помню сенчу алус (пиво)! Вообще- это очень яркое

воспоминание моей юности. Я помогал проводить дискотеки в жилом городке местному ди-джею в одноэтажном деревянном клубе. Улетали, правда, на АН-12 обратно вечером уже в училище. Не давали билеты в Россию на поезд. Помню еще были полеты и Су-25 давал форсаж на земле. После нашей российской разрухи Лиелварде было просто кусочком Европы с ее порядком, чистотой улиц и наполненностью магазинов товарами.

А.Гарнаев:

Году в 1984-м летали туда на МиГ-21БИС на учения, стреляли по ПРМам над Рижским заливом.

Там встретил своего бывшего
однокашника,
отчислявшегося-зачислявшегося в
АВВАКУЛ, и потому подотставшего с
выпуском годика на 2 - лейтенанта Вову
Петухова. Когда мы улетели, он в
Лиелварде убился на МиГ-21СМТ ...

Никодин Виталий:

Я до 1994 года жил на Авоту в
Лиелварде и был тогда школьником.
Про Петухова мне известно , точно не
помню, но это был 1988 или 1989 год
он разбился, выполняя ночной полет
на полигоне, а через минут 15-20 упал

второй самолет с летчиком Данилиным.

Виталий:

Служил в Лиелварде с 84 по 93 гг.
Пришел после АВВАКУЛ, уволился
по ОШМ штурманом-программистом
полка. В один день с Данилиным
разбился Герман Курбатов, а
Петухов погиб, если не ошибаюсь,
в 83 г.

Александр Видищев:

Служил в Лиелварде срочную с 1982 по 1984 механиком по авиавооружению во 2АЭ.

Начальником группы был Аргунов С.И. Селиверстов тогда был техником во 2-й. Комэск - майор Шакель, инженер майор Батов. Петухов разбился в 1983, в составе группы поиска первыми прибыли на место падения на Ми-14.

Борис, 18.08.2007 г.:

Прежде всего поздравляю всех однополчан с нашим профес-сиональным праздником-Днём ВВС страны! Я Черняев Борис Константинович П/п-к запаса, служил и проживал в Латвии с 79 по 93 год т.е 14 лет, из них в Лиелварде с 82 по 93гг. Воспоминания в основном хорошие, там прожит приличный кусок нашей жизни. Моя жена работала в городке на почте заведующей. Дети

выросли и учились в школе в посёлке и городке. Помню многие события, падения самолётов, были и похороны ребят - кое что уже стирается из памяти. Пара падений самолётов были в районе дальнего привода - там место было прямо таки заколдованное, но в основном так называемый "человеческий фактор".

Переписка летчиков меня, как журналиста, заинтересовала. Я

***послала электронные
письма двум самым
активным форумчанам.
Один из них - Борис
Черняев ответил***

из города Старая Русса

Новгородской области

.

**"Здравствуйте уважаемая
Наталия!**

Право, не знаю, чем заслужил Вашего журналистского внимания. Не ведаю, какого плана будет статья о нашем славном полке. О Советской армии в современной Латвии, по-моему, хорошо не писали с 1988 года. Надеюсь, что статья будет хотя бы нейтральной.

Насколько я знаю, в бывшем военном городке живут ещё немногие из семей бывших военнослужащих.

Кое-кто проживает в Огре, не говоря о других городах Латвии. С Вашими возможностями найти кого-либо из бывшего советского гарнизона Лиелварде,

думаю, не составит
труда. А уж материал
они Вам наговорят
ценнейший..."

Это один из
фрагментов Н
есколько писем
Бориса Черняева.

К ним в статье мы еще
будем возвращаться.

ПО УКАЗУ ЦАРЯ НИКОЛАЯ ВТОРОГО

Но начнем с истории
создания полка.

Основу гарнизона
Лиелварде положил
899 апиб (от
ред.-см.расшифровку
аббревиатуры) 1-й

гвардейской ИАД
перебазировав-шейся
из Румбулы в конце
1979 года. С точки
зрения истории
авиации России, это
был уникальный полк.

899 апиб - это было

самое первое
авиационное боевое
формирование в
России.

Сформирован 18
июня 1914 года в
г.Лида на базе 3-го к
орпусного
авиационного
отряда, под
командованием

поручика
Барковского.

Хотя по некоторым
данным,

в 1913 году по
личному указанию
царя Николая
Второго из
авиаторов

Гатчинской школы лётчиков.

Полк прославился в
1-ю мировую войну.
В 1917-м из
третьего, седьмого

**И ВОСЬМОГО
КОРПУСНЫХ
АВИАЦИОННЫХ
ОТРЯДОВ БЫЛА
СОЗДАНА ВТОРАЯ
БОЕВАЯ АВИАЦИОННАЯ
ГРУППА, КОМАНДИРОМ
КОТОРОЙ БЫЛ
НАЗНАЧЕН
ВЫДАЮЩИЙСЯ**

русский летчик -
истребитель
Евграф Николаевич
Крутень.

Свой путь в
Красной армии полк
начал в 1919 году

как 2-й
истребительный
дивизион. В 1925
году получил
наименование-"имен
и
Ф.Э.Дзержинского.
"

Истребительный
полк прошёл войны
30-40-х годов. В
Великую
отечественную
войну было сбито
много самолётов
противника,
появилось много
лётчиков-героев,

появились ордена
на знамени части.

Один из примеров
школы мужества:

***"...«Бои шли в
центре Берлина,***

**был окружен и
взят штурмом
рейхстаг. Утром
первого мая
невдалеке от аэ
родрома, где
базировался
полк,
неожиданно**

появилась пара

"ФВ-190".

Немедленно в

небо взлетели

два наших «яка»

с летчиками

Савицким и

Однoblюдовым

. заметив

советские

истребители,

фашисты

начали уходить

В

***разные от
аэродрома
стороны. За
самолетом,
которой уходил
на север,
устремился***

Однoblюдoв.

***«ФВ-190» начал
отчаянно
маневрировать,
чтобы
избавиться от
погоны, и в
конце концов***

***СНИЗИЛСЯ ДО
БРЕЮЩЕГО
ПОЛЕТА.
КАЗАЛОСЬ, ЧТО
ЕМУ УДАСТСЯ
ВЫПОЛНИТЬ
ЗАДУМАННОЕ. НО
КРАСНОЗВЕЗДНЫЙ***

«ЯК-3»

***мастерски
настиг его и
поразил огнем
из пушек. Так
был записан на
боевой счет
полка сотый***

**самолет, сбиты
и в
дни берлинской
операции и
580-й
за годы
Отечественной**

ВОЙНЫ."

В 1949 году
полк был
переименован в
899-й
истребительно-а

**ВИАЦИОННЫЙ
Оршанский
Краснознамённый
ордена
Суворова 3-й
степени полк
имени
Ф.Э.Дзержинско**

ГО.

При развале
СССР во
всеобщем хаосе
ПОЛК В "ЧИСТОМ

"виде не
сохранили. Гва
рдейское звание
и 2-й орден
Красного
знамени в
нынешнем
названии полк

унаследовал от
20 гбап,
расформирован
ного в 1998году.
Таким образом,
к регалиям
полка
добавилось

название
"Гвардейский" и
"дважды
Краснознамённ
ый".

СУДЬБЫ И
ЛЮДИ

ЛИЕЛВАРДСК ОГО АВИАП ОЛКА

Из письма
Бориса
Черняева.

"По моим
наблюдениям,
вывод войск
из Латвии
явился как бы
водоразделом
судеб. И

Родина нас
тогда
встретила
неласково, не
по-матерински
прохладно.
Поэтому,

ВОЗМОЖНО

;

те события

вспоминаются

ясно и с

некоторой

обидой...

Среди
командиров
ап
запомнились
Орловский,
Борисюк,

который

стал

Героем

России,

генералом -

**ТЕПЕРЬ ЖИВЁТ
В КРАСНОДАРЕ**

■

**У НАС В
ГАРНИЗОНЕ
СЛУЖИЛИ**

люди самых
разных

национальнос
тей.

Например,

Лавасов

Юлиос

Христофоров

ич - грек.

Хотя меня

лично всегда

**интересовали
личные
деловые
качества, а
не
национальнос
ть.**

**В частности в
899-м апиб
служило
немало
этнических
латышей. И
надо сказать,**

**К делу они
относились
серьёзно.**

**Когда я был
во 2-м аэ, у
нас служил**

майор
Делперс
Эрик
-прекрасный
лётчик,
МОЖНО
сказать,

фанат неба,
грамотный
специалист,
добросовестн
ый и
принципиаль
ный.

Впрочем,
таким
должен быть
боевой,
надёжный
товарищ.
Кроме

умения
хорошо
летать, Эрик
был, как
сейчас бы
сказали,
патриотом

**своего
народа,
пропитанным
его духом. Он
нам
терпеливо и
живописно**

**объяснял
народные
латышские
обряды,
обычай.
За военным
городком**

**нам
выделили
под огороды,
всем, кто
пожелал, по
0.5-1 сотке**

земли. Кто
посадил там
огурцы, кто
цветы. А
Эрик с
супругой

(тоже
коренная
латышка) на
удивление
всем посадил
там пшеницу.

Осенью, в
пору сбора
урожаев,
Эрик серпом
пожал
пшеницу,

испёк
душистый
каравай и
устроил
праздник
урожая по

ЛАТЫШСКИМ
ТРАДИЦИЯМ.
Когда
разделяли
армию на
«нашу» и

«Ненашу»

Делперс
сделал
выбор в
пользу

Латвии, но в
глазах его
стояли слёзы
- он оставлял
лётное дело,
полёты-

мечту всей
своей жизни

▪

Потом он
служил или
работал в

Огре в
руководстве
охраны
края.Я
встречался
тогда

д**в****а****ж****д****ы** **с**
н**и****м****,****м****ы** **д****о****л****г****о**
б**е****с****е****д****о****в****а****л****и** **о**
п**р****о****ш****л****о****м** **и**
б**у****д****у****щ****е****м** **и** **о****н**
о**ч****е****н****ь**

ТОСКОВАЛ ПО
НЕБУ. ВОЗМОЖ
НО ОН И
СЕЙЧАС
ЖИВЁТ В
ОГРЕ. ВОТ ЭТО

**ВСЁ Я ДУМАЮ
ПОХОЖЕ НА
ЧЕЛОВЕЧЕСКИ
Й ПОДВИГ.**

Прекрасным

ЧЕЛОВЕКОМ
БЫЛ ИНЖЕНЕР
ПОЛКА
ЛЕЙНИС(К
СОЖАЛЕНИЮ
ЗАБЫЛ

инициалы)-о
чень
трудолюбив
ый, душевный
человек. Он
любил

СЛОЖНУЮ
АВИАЦИОННУЮ
ТЕХНИКУ, ПОЧИ
ТАЛ ЕЁ КАК
НЕЧТО
ЖИВОЕ.... Чер

ез

ИАС(инжене

рно-авиацио

нную

службу)полк

а прошло

МНОГО ВЫПУСКНИКОВ РИЖСКОГО ИНСТИТУТА ГРАЖДАНСКО Й

авиации, мол одёжи Латвии.

Лиелвардски й гарнизон

был по сути
"местным
формирован
ием"-большо
е количество
авиаторов-ур

ОЖЕНЦЕВ

Латвии

прошло

службу

здесь.Но,

увы, все мы

ТОГДА
ПОПАЛИСЬ В
ПОЛИТИЧЕСКУ
Ю
МЫШЕЛОВКУ...
Нынешний

КОМАНДИР
АВИАБАЗЫ
ЛИЕЛВАРДЕ
ПОЛКОВНИК-ЛЕ
ЙТЕНАНТ
АЙВАР

**Межорс
тоже
выпускник
Ейского
Высшего
военного**

**авиационног
о училища
лётчиков
1985 года, т.е
воспитанник
Советской**

армии и в

этом нет

ничего

плохого...

Полк пока

**ЖИВ - ему 93
года.**

**В июне 2004
года**

ПОЛК ОТМЕТИЛ 90-летие (фото с сайта -

<http://black.riddleru/bytyr/>
) .

По меркам

**ИСТОРИИ ЭТО
И НЕ ОЧЕНЬ
МНОГО, НО
СКОЛЬКО
СУДЕБ
РАСТВОРИЛОС**

**Ь В ЭТИХ
летах..."**

Абревиатур

а:ап-авиаци

ИОННЫЙ

ПОЛК;

апиб-авиаци

ИОННЫЙ

***ПОЛК
истребител
ей-бомбард
ировщиков
;иап-истреб
ительно-ав***

ИАЦИОННЫЙ
ПОЛК;ад-ав
ИАЦИОННАЯ
ДИВИЗИЯ;а
ДИБ-АВИАЦ
ИОННАЯ

**ДИВИЗИЯ
истребителей
ей-бомбард
ировщиков
;шап-штурм
ОВОЙ**

**авиационн
ый
полк;иад-и
стребитель
ная
авиационн**

ая

Дивизия; аэ

-авиационная эска

дрилья; уап

-учебный

авиационный полк;

**ГБАП-ГВАРД
ЕЙСКИЙ
БОМБАРДИР
ОВОЧНЫЙ
АВИАЦИОНН
ЫЙ**

**ПОЛК;ГАПИБ-
ГВАРДЕЙСКИ
Й
АВИАЦИОНН
ЫЙ
ПОЛКИСТРЕБ**

ИТЕЛЕЙ-БОМ БАРДИРОВЦ ИКОВ.

К ДНЮ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ

Автор: Administrator

05.04.2009 18:54 - Обновлено 12.04.2010 10:47

