



( продолжение) ([начало](#))

Корабль назвали в честь полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова. В январе 1946 года над "Седовым" поднят военно-морской флаг СССР, и барк был переведен в класс чисто учебных судов.

Первое послевоенное плавание совершил он в 1952 году, в 57-м с курсантами на борту "Седов" принял участие в гидрографических исследованиях Атлантического океана. А с 1991 года - новые страницы в его биографии - судно передано Мурманскому государственному техническому университету. И до нынешнего дня проходят на нем обучение будущие капитаны, штурмана, механики, радисты.

"Седов" занесен в Книгу рекордов Гиннеса, как самое крупное из сохранившихся до наших дней парусных судов.

На этой неделе барк «Седов», принадлежащий Мурманскому государственному техническому университету, готовится к новому плаванию.

Предстоящий рейс продлится пять месяцев, он пройдет в два этапа. 30 апреля барк «Седов» покинет родной порт, на этот раз морскую практику на паруснике пройдут 30 курсантов Мурманского морского колледжа, 20 курсантов Санкт-Петербургского колледжа, 30 курсантов средней мореходки из города Архангельска, 18 - из Ейска и 6 - из Астраханского государственного технического университета.

Как рассказал Мурманскому информационному агентству «Би-порт» Юрий Чумаков, проректор по морской деятельности МГТУ, впервые на борту знаменитого парусника окажутся шесть курсанток - девушек. Для них на «Седове» будут созданы соответствующие условия. Обучаются девушки по судоводительской специальности,

поэтому карабкаться по мачтам им, скорее всего, не придется.



Из Мурманска барк пройдет по Баренцеву, Северному, Норвежскому и Балтийскому морям, побывает в портах Скандинавии и 1 июля завершит плавание в Санкт-Петербурге.

После этого «Седов» возьмет на борт новую группу курсантов Мурманского государственного технического университета, которые включатся во второй этап рейса. «Второй рейс, самый ответственный, продлится с 10 июля по 7 октября, - пояснил Юрий Чумаков. - Этот этап мы назвали Северной экспедицией «Седова», он посвящен освоению Арктического континентального шельфа России, полярному рыболовству, памяти подвигу героев-североморцев в годы Великой Отечественной войны. Весь поход пройдет в рамках празднования 65-летия Великой Победы.

В Мурманске и Санкт-Петербурге курсантов и экипаж «Седова» будут провожать ветераны. Они передадут три капсулы с землей, взятой со всех героических мест Кольского полуострова. На протяжении всего рейса капсулы побывают на местах гибели кораблей, подводных лодок. Потом одна из капсул будет доставлена в конечный пункт - в Мурманск, где ее передадут на вечное хранение в музей МГТУ.

Кроме того, на барке будут организованы встречи с ветеранами, в портах планируется возлагать венки к памятникам советским воинам. Барк посетит Литву, Германию, Нидерланды, Исландию, Норвегию и другие страны.

Легендарное судно впервые совершит самостоятельное плавание в верхних полярных широтах, вдали от портов и цивилизации. Такое решение было одобрено на морской коллегии при Правительстве РФ, организация и финансирование рейса идет на федеральном уровне.

В следующем номере подробнее о Мурманском ГТУ.