

{youtube}Wze7MomFSEU{/youtube}

В 1861 году прозвучал первый паровозный гудок над просторами Прибалтики, извещающий начало в этом крае железно-дорожной эры. 25 сентября 1861 года официально открыто движение поездов на первой в Прибалтике самостоятельной железной дороге между Ригой и Динабургом (Даугавпилсом) протяженностью 217 км.

Право на сооружение Риго-Динабургской железной дороги принадлежало Рижскому Биржевому Комитету, который уже от себя для производства изысканий и для предварительных работ пригласил Швейцарского инженера фон Гонценбаха.

Строительные работы на линии начались 8 мая 1858 года торжественной церемонией освящения места сооружения первого Рижского вокзала. После молебна и водосвятия генерал-губернатор Прибалтики князь Александр Суворов самолично бросил первые горсти земли, символически ознаменовав тем самым начало работ. Роскошная тачка с серебряной оковкой и серебряная лопатка, которыми он пользовался, хранятся по сей день в Музее истории г. Риги.

Подробнее см. сюжет